

A N E J O 2 1

C A R A C T E R Í S T I C A S
G E N E R A L E S

- TRAZADO

Planta

Radio mínimo en vías generales: 200 m (estación de La Ola)

Radio mínimo en vía en zonas de estaciones: 500 m

Alzado

Vías: imax: 35 ‰ en tramo a cielo abierto y 45 ‰ en tramo soterrado

Kv mínimo: 2.000 m

- SECCIONES TIPO

Vías generales

Vía en placa con carril de 54 kg/m, naturalmente duro, sobre traviesa bloque STEDEF y sujeción Nabla.

Vía a cocheras de lutzana

Vía sobre balasto en el ramal de conexión de la estación de Sondika con la vía actual a cocheras de Lutzana. Vía formada por:

Carril de 54 kg/m, naturalmente duro, sobre traviesa monobloque de hormigón y sujeción Nabla.

Banqueta de balasto ofítico con espesor mínimo bajo traviesa de 0,35 m.

Subbalasto de todo-uno ofítico de cantera de 30 cm de espesor.

Capa de forma con capacidad mínima de 1kg/cm² de 55 cm de espesor.

Superficie de la plataforma con pendiente transversal de 5 %.

- PLAZO DE CONSTRUCCIÓN

El plazo de ejecución de las obras resultante será de 40 MESES NATURALES para la Fase 1 entre La Ola y la nueva Estación de Sondika, y de 21 MESES NATURALES para la Fase 2 o Ramal de Lezama, a la vista de la sucesión lógica de todas las actividades que intervienen en la construcción de las obras proyectadas.

- PRINCIPALES MEDICIONES

Longitud de la obra: 3.026 m

Longitud del tramo cubierto o soterrado: 1.877 m

Longitud del tramo en viaducto o estructura: 235 m

Volumen de excavación total: 328.898,31 m³

Longitud de vía doble en placa (vías generales): 2.302 m

Longitud de vía única sobre balasto

(ramal de conexión con línea Lutxana-Sondika): 514 m

- **PRESUPUESTO**

Presupuesto de Ejecución Material: 47.412.083,29 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata: 68.268.658,74 €